

VOLTAGE
design

**Ski / Snowboard / Splitboard
Catalog**

Intro

旅の供

スキーとスノーボードを持って旅をすることで、私はこれまで素晴らしい景色や雪質を心に刻むことができました。私たちVOLTAGEdesignはスキーとスノーボードを同時にブランドヘラインナップすることで、滑り手同志の気持ちを共有することの面白さを感じています。私にとって記憶に残る旅の供はいつもスキーとスノーボードでした。国内の山行や、海外への遠征まで全てのシーンで。

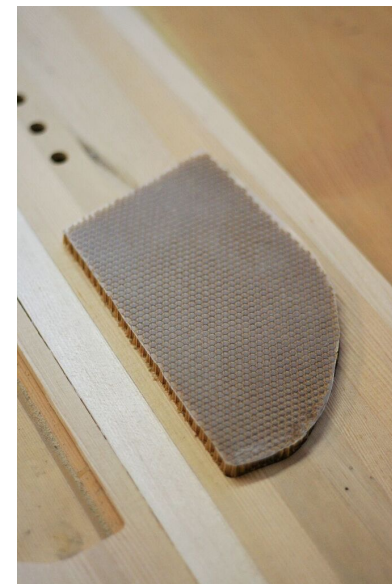
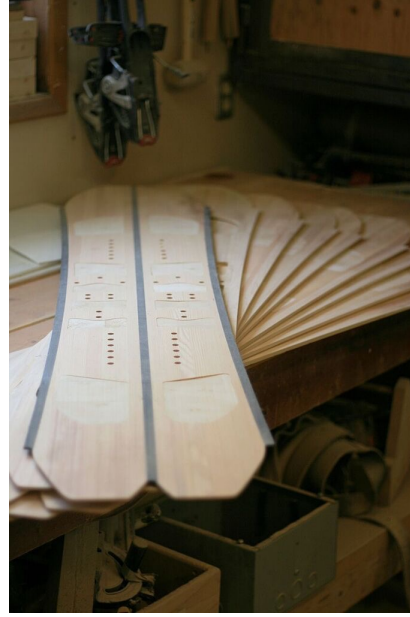
私たちは年をいくら重ねても、毎年、雪のない季節を次の冬を想像して心躍る日々を過ごしています。晩秋は雪の便りに喜び、春はその雪が解け去ることを惜しむシーズンのサイクルの中に身を置くことで人生がいかに豊かであるかを感じています。そんな旅の供を私たちは割り上げています。

永井拓三



Custom Made

山を登り、滑るという1日。その行程の中でほんの一瞬でしかない滑りの時間。場合によっては数分のために、数時間をかけてたどり着く。そんな一瞬のためにかける情熱に敬意を表するために、私たちはスキーマスノーボードもオーダーをいただいた方々の体重や足の大きさ、滑りの好みに合わせてカスタムメイドすることにこだわっています。登りも滑りも満足できる1日のために私たちは生きているのですから。



Top Sheet

私たちのブランドは主に山岳ガイドたちによって開発されているため、他のブランドに比べて開発に耐久性を重視する傾向があります。そこで、トップシートには擦れに対する耐久性が高く軽量の素材であるポリアミドを採用しています。トップシートを数種類用意しておりますので、お好みに合わせて選択してください。

*絵型は標準的なスノーボードの形をしています。

Sidewall

サイドウォールはABS樹脂を使用し、各モデルとも仕上げ角を65度として低速から高速までバランスよくエッジグリップする角度を選択してあります。WHITE と BLACKから選択してカスタマイズしてください。

*絵型は白を表示しています。



Clear Black

Clear Cyan

Clear

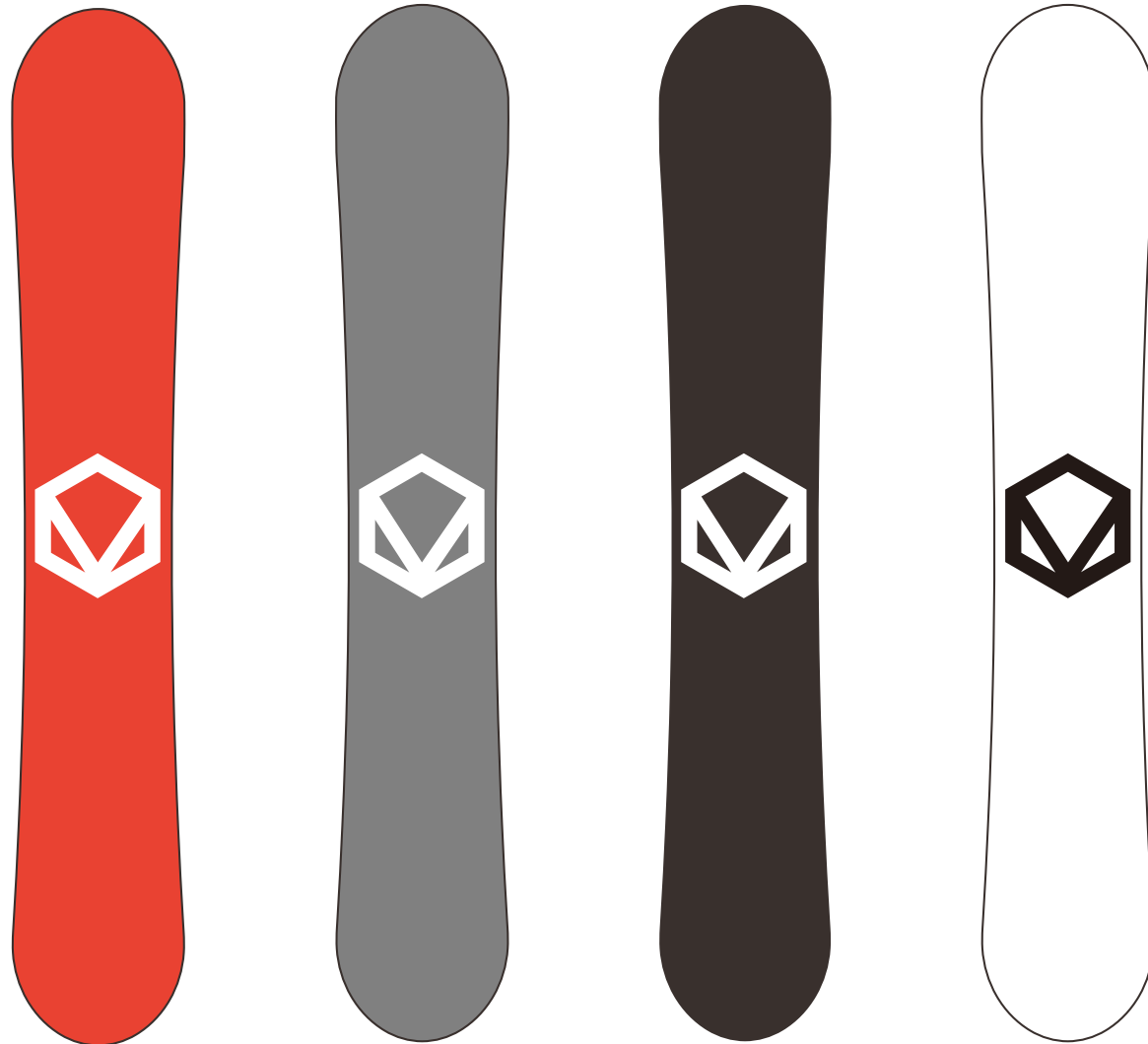
Matt Black

Matt White

Sole

滑走面はメンテナンスが容易なシンプルな分子構造の素材を選んでいます。ワックスの浸透性がよく、クライミングスキンの糊が付着しにくいソールは、これまでガイドや山の奥深くへ入り込むライダーたちからの意見を採用したものです。山岳地での滑走では岩や木との衝突で傷つくことも考えうるので、なるべく硬い素材であることを検証し、採用したソールです。

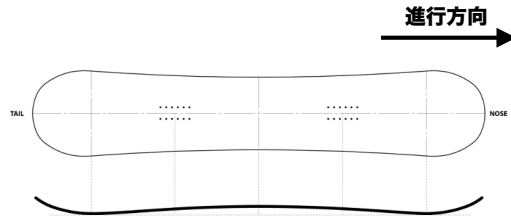
*好みに合わせてストラクチャーを入れるなどチューンナップしてください。



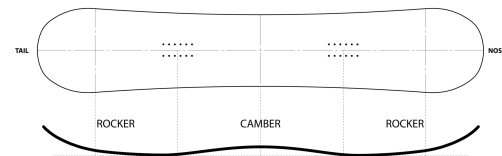
Bottom System

オーダーはボトムシステムまで選択することができます。足元の構造を選ぶことができることで、滑る斜面への想像を現実的なものにすることができます。

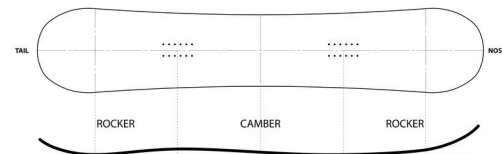
*スキースの同様の構造を選んでください。



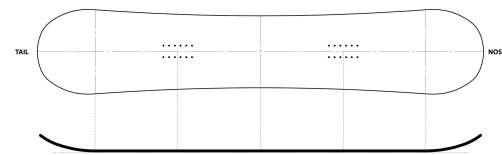
Camber



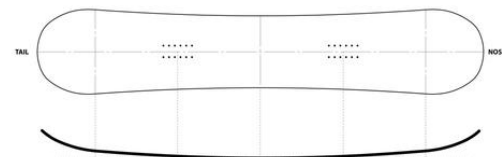
Hybrid Rocker Camber



Off Set Camber



Flat



Full Rocker

CAMBER

伝統的な板の構造で、最も力強いエッジグリップと板の反発を利用したターンを楽しむことができます。ハイクアップの際も、キャンバーが作用してクライミングスキンの効きがよく、長時間の登りに適しています。深い雪はスピードで揚力を得てください。硬い雪には最大限の力を発揮してくれます。

Hybrid Rocker Camber

ビンディングの外側からトップ（テール）にかけて緩いロッカー形状を配したキャンバー構造です。厳冬期に十分な揚力を生み出したいと感じる方におすすめの形状です。ビンディング間はキャンバーのためエッジグリップも良くオールラウンドな使い勝手が魅力です。

Off Set Camber

キャンバーのアーチの頂点を後ろ足側にオフセットすることで、ターン後半の板の操作性を上げるための構造です。またノーズのロッカーを長めに取ることができるので深い雪を突き進む能力も上がっています。一方で、やむを得ず行うスイッチライディングや急斜面の登坂能力は上記の2構造には劣ります。

Flat

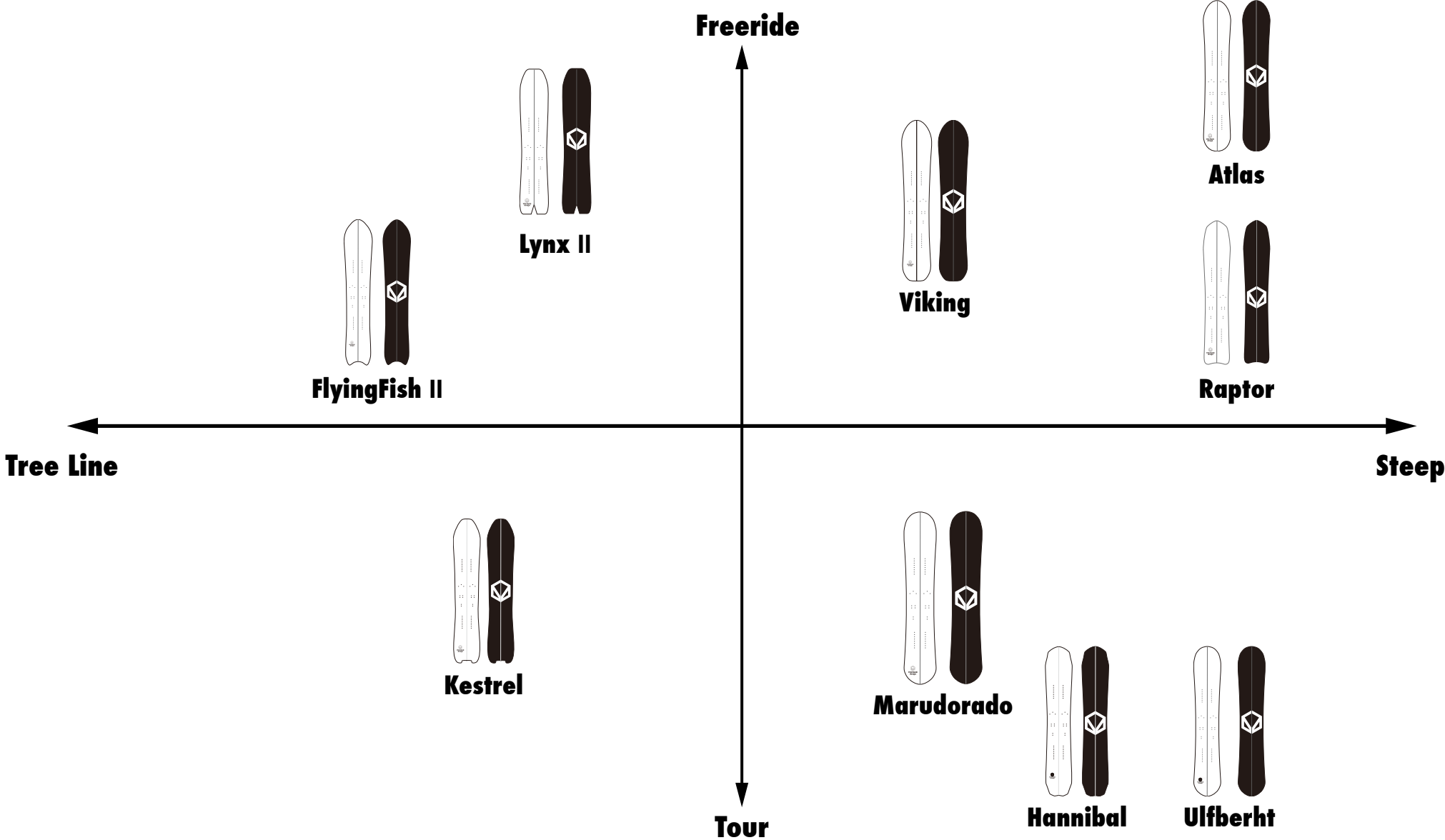
滑走面のアーチをフラットにすることで、より少ない力でターンすることができる構造です。深い雪を軽快にドリフトターンがしやすいことが特徴です。カービングターンはしっかりと踏み込み行ってください。またクライミングスキンの効きは他の構造よりも弱いので緩斜面に向けた構造です。

Full Rocker

滑走面に逆アーチ構造を配することで、低速時でも深い雪をもろともしない揚力を生み出すことができます。しかしながらエッジングは弱くなり、登坂能力も下がるためセカンドボードでの選択をお勧めします。

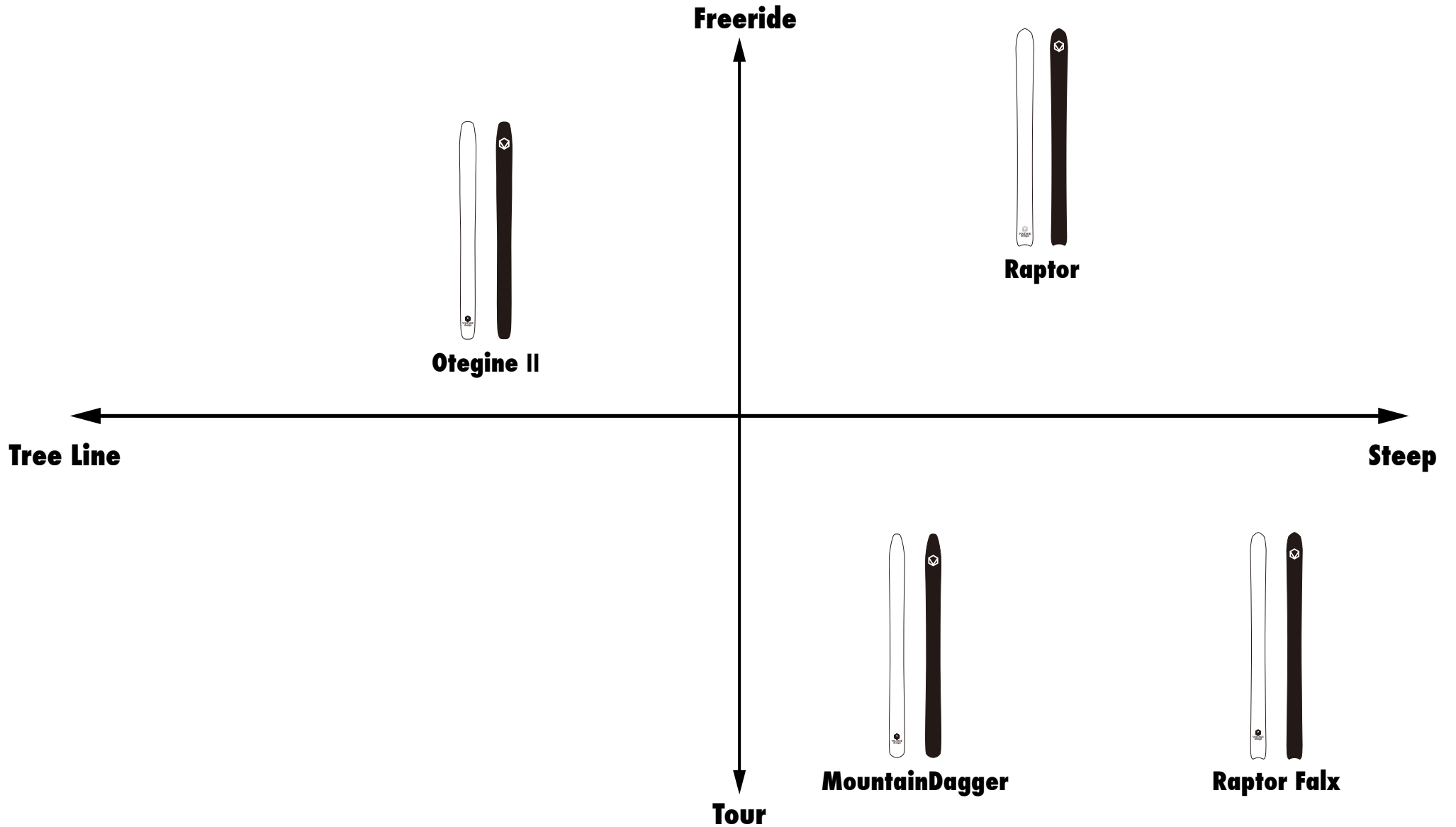
Board Matrix

スノーボードの性能をもとに、ガイドやライダーが滑っている場所や雪質などを考慮してマトリックスに落とし込みました。
スノーボード選びの参考にしてください。



Ski Matrix

スキーマの性能をもとに、ガイドやライダーが滑っている場所や雪質などを考慮してマトリックスに落とし込みました。
スキーマ選びの参考にしてください。



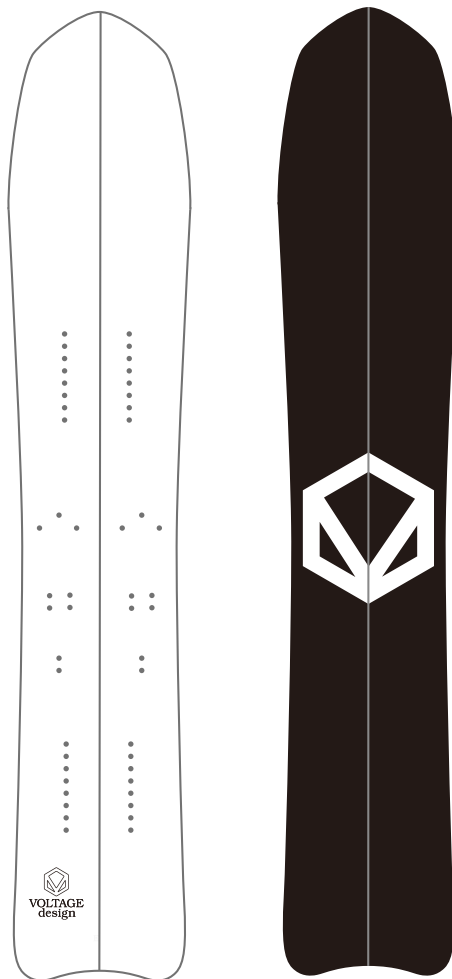
Raptor

狙いを定めた斜面へ急降下

急峻な斜面でのライディングは一瞬の判断で自身のおかれている状況がすべて変わります。テールの粘りを必要としない、リズムカルで自由度を求められるターンが必要な急斜面でのライディングに最も適したシェイプがラプターです。深い雪でも揚力が得やすいようにノーズ面積を広げたペンタゴンノーズが特徴です。また後ろ足でのターン操作がしやすいテール形状も魅力です。基本的には揚力を速度で得ることを前提としているハイスピードボードですので、深雪用の板としては短く細めのシェイプです。

SPEC

全長	1480	1580
有効エッジ	113.5	1220
ノーズ長	190	260
ノーズ幅	283	296
ウェスト幅	243	255
テール幅	280	292
テール長	165	100
サイドカーブ	70000	85000



- 特徴 -

- ・ 長めのペンタゴンノーズ/ホークテールのディレクショナルシェイプ
- ・ 細身でスパルタンなアウトライン
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定の標準フレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー（標準のボトム）
- ・ フンリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・ フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー（初期設定）/オフセットキャンバーの選択が可能

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

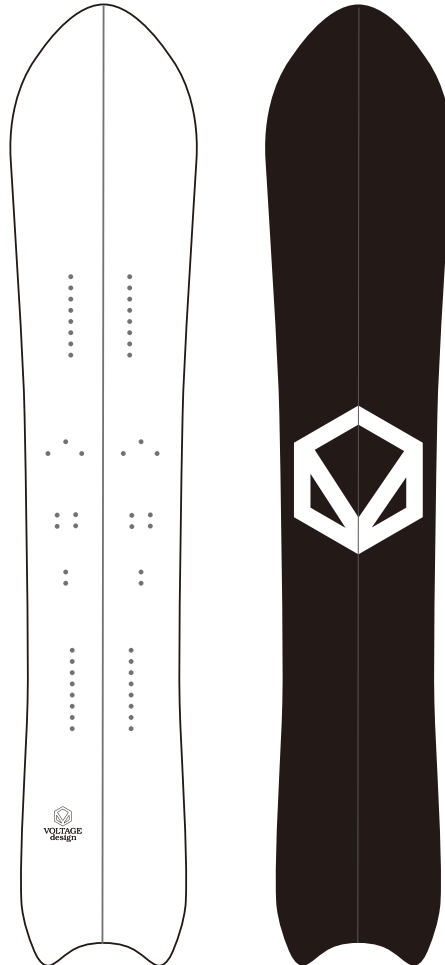
¥195,000- (税別)

FlyingFishII

ツリーをすり抜け、地形に合わせて跳ねる

日本のバックカントリーエリアの多くは樹林帯です。その間隔よく並んでいる樹林帯をすり抜ける感覚はボードをコントロールして滑る醍醐味といえるでしょう。樹林帯で求められることは車でいえば「急ハンドル」「急ブレーキ」をしてもその動きに大して板が正確に反応してくれるという点でしょう。フライングフィッシュはまず板全体を太くて設定し、短距離でも中高速に達するようにした上で、ノーズを少しだけ尖らせた形状にして雪を掻き分ける力をつけ、テールを絞りフィッシュテールにして後ろ足の操作感を上げました。普段乗られているボードよりも短いサイズを選択して下さい。より操作感の良さを感じることができるでしょう。ツリー以外にも地形の変化に合わせて跳ねたり、リップングを楽しんだりと乗り方は自由です。小さめのバックパックで野山を駆けましょ。

	SPEC	
全長	1500	1570
有効エッジ	1120	1220
ノーズ長	230	300
ノーズ幅	300	316
ウェスト幅	251	267
テール幅	280	300
テール長	135	170
サイドカーブ	70000	85000



- 特徴 -

- ・ 長めのポインティノーズ/フィッシュテール
- ・ 太めで絞りの強いテーパーボードシェイプ
- ・ 25L以下の軽いバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー（初期設定）
- ・ プリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・ フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー（初期設定）/オフセットキャンバーの選択が可能
- ・ 新たに設定した軽量ウッドコア

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

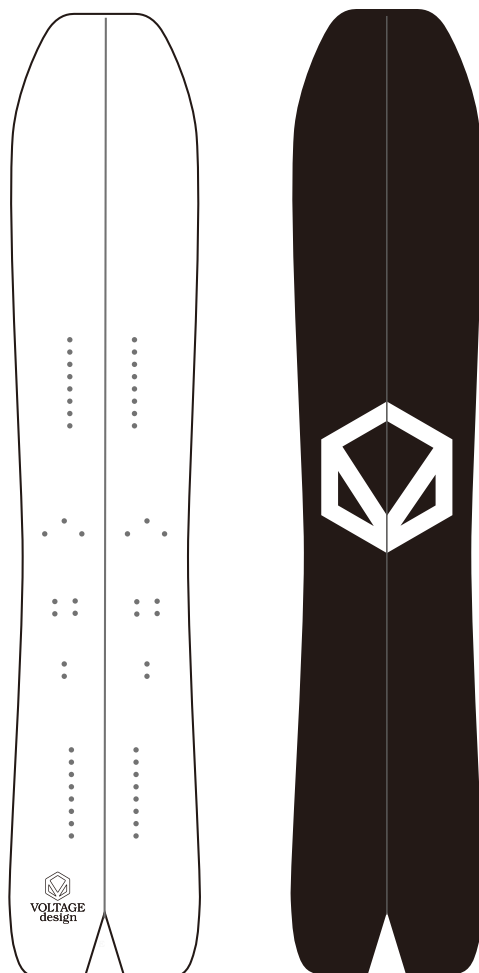
¥195,000- (税別)

LynxII

山猫のようにしなやかで力強く、そして自由に

その日の雪のコンディションにあわせて、クリップの位置を変えてフレックスを調整できる機能をテールに持たせました。これはスプリットボードの形状を利用した新たな機能です。そしてそのための新しいテールシェイプをLYNX IIにデザインしました。雪が締まった標高の高い場所ではテールはしっかりとクリップでホールドし、吹き溜まりやすい沢地形ではクリップを外してスワローテールのようなしなわりを楽しむことが出来ます。また山猫のようなしなやかさと力強さをボードに求めたため、しっかりと板を踏めるような太めのウェスト幅にしたことで、大きなターンを描きながらハイスピードで滑り降りてくることが出来ます。山頂から樹林帯まで1本のラインでつなぐ楽しさだけではなく、コンディションにあわせてフレックスを変えて、滑り方そのものを変えてしまう楽しみ方も味わえるボードです。

SPEC	
全長	1590
有効エッジ	1215
ノーズ長	220
ノーズ幅	296
ウェスト幅	260
テール幅	294
テール長	155
サイドカーブ	98000



- 特徴 -

- ・長めのスクエアノーズ
- ・フレックスがクリップで調整できるスプリットテール
- ・ハイスピードターンを考えた大きなサイドカーブ
- ・30L以上の重いバックバックを背負っているという設定のフレックス
- ・パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー
- ・ブンリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー（初期設定）/オフセットキャンバーの選択が可能
- ・新たに設定した軽量ウッドコア

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

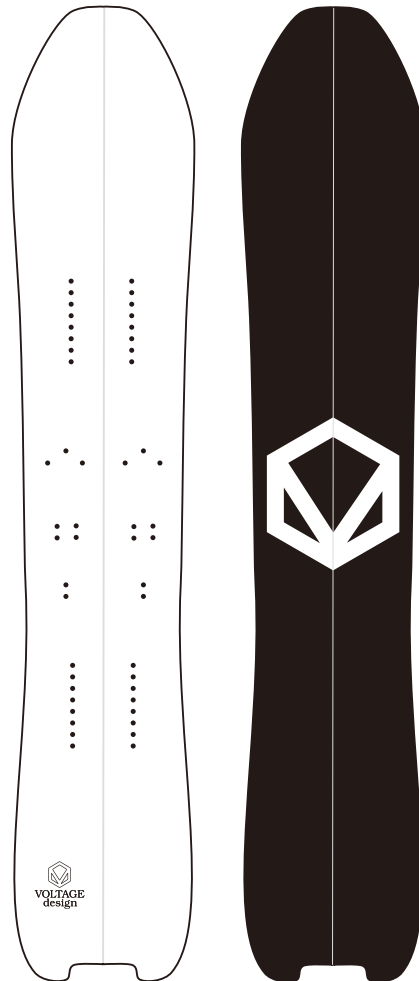
¥195,000- (税別)

Kestrel

山岳FREERIDEにも通用するテーパードシェイプ

山岳地は急斜面もあれば緩斜面もあります。同じように雪質も山頂付近は柔らかい硬い雪、中腹は柔らかい新雪、山麓はザラメ雪なんてことも。全ての状況で確実なライディングができるよう、アウトラインや芯材、ボトムを設計しました。20mmのテーパードシェイプはバックフットでのターンコントロールがしやすく、急斜面でも即座に切り返すことができます。太い長いノーズは深い新雪の緩斜面での揚力を生み出しやすく、谷間を先頭で滑る際もスタックの不安なく進むことができます。深いサイドカーブの中心には、2mmの膨らみがありアイスパーンでもしっかりグリップするWAVE GRIP構造を配してあります（カスタムで位置変更や取り除くことができます）。テールは凹ますことで、テールが捻じれやすい構造になっているのでターン後半でエッジが逃げにくく、スプレーが上がりやすい構造になっています。

	SPEC
全長	1600
有効エッジ	1180
ノーズ長	260
ノーズ幅	306
ウェスト幅	257
テール幅	285
テール長	175
サイドカーブ	83000



- 特徴 -

- ・ ディレクショナルでテーパードされたシェイプ
- ・ サイドカーブ中心にWAVE GRIPエッジ構造（構造を除去したノーマルのエッジも設定可能です）
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のハードフレックス仕様（初期設定）
- ・ 初速よりも最高速を意識して考えられた浅めのノーズのキック
- ・ ターンの最後にスピードを調整しやすいテールキック
- ・ プンリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・ フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー（初期設定）/オフセットキャンバーの選択が可能
- ・ 新たに設定した厚みの軽量のウッドコア

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

¥195,000- (税別)

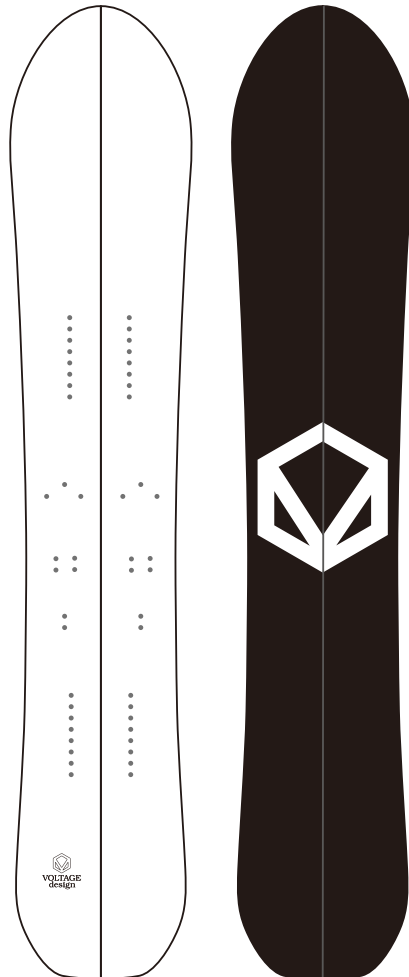
Viking

ビックリするスピードをコントロール

VIKINGは素早くフィールドを駆け巡り、ハイスピードライディングでジャンプセクションをクリアし着地後も板が暴れない。そんな滑りを実現してくれる1本です。スカンジナビアのライダーたちからインスパイアードされたボードです。板のテール側が厚く、ハードフレックスなハイブリッドロッカーボードはどんなジャンプからも耐えうる確実なランディングを可能にします。パウダーを切り裂くポインティーノーズはたとえフレックスが硬くとも、深い雪で十分な揚力を生み出します。フルキャンバー故に春のザラメ雪のコンディションでは抜群の操作性を発揮します。

SPEC

全長	1520	1600	1640
有効エッジ	1170	1215	1240
ノーズ長	220	255	250
ノーズ幅	286	296	302
ウェスト幅	240	255	260
テール幅	282	292	298
テール長	155	155	160
サイドカーブ	75000	85000	95000



- 特徴 -

- ・ポインティーノーズ/カットオフテール
- ・太からず細からず、絞りの弱いテーパーボードシェイプ
- ・30Lバックパックを背負っているという設定のフレックス (デフォルト)
- ・確実なエッジホールドを生み出すハードセットのハイブリッドロッカーキャンバー
- ・新たに設定した軽量ウッドコア
- ・硬めのボードセッティング (初期設定)
- ・プリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・フルキャンバー (初期設定) /ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバーの選択が可能

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

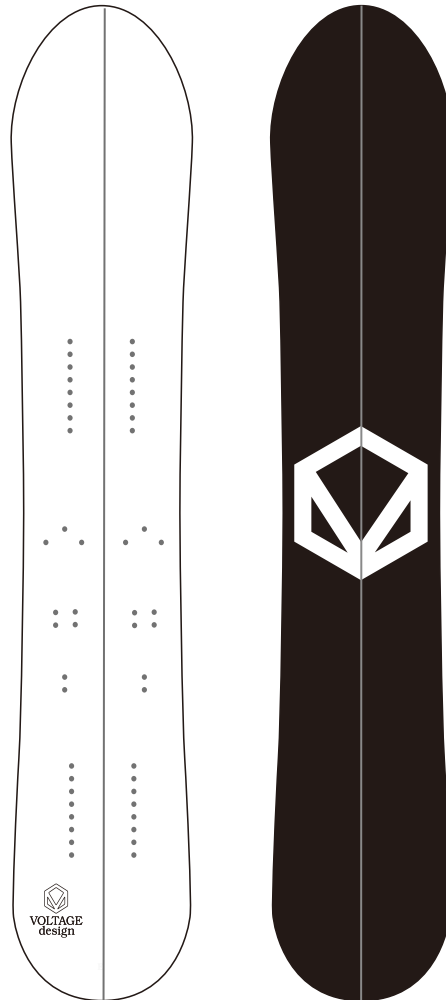
¥195,000- (税別)

Atlas

ガイドが求める堅牢性と万能性

山岳ガイドたちが急峻な山岳地で求めるタフさと、どのような斜面や雪質でも安心して登り滑ることができる万能性を詰め込みました。尖りすぎず、ほどよく丸みを帯びたノーズは厳冬期から春先のザラメ雪まで全てに対応ができます。完璧にラウンドしたテールは、全ての地形に対応できるように、引っかけがなくてターンが出来るものの、急減速にも対応ができる形状を施しました。板全体に堅牢性を持たせるべく、厚みと重量をもたせました。その力強さを感じ取ってください。

SPEC		
全長	1500	1620
有効エッジ	1110	1210
ノーズ長	200	230
ノーズ幅	290	297
ウェスト幅	243	252
テール幅	283	290
テール長	150	180
サイドカーブ	70000	89000



- 特徴 -

- ・ポインティノーズ/ラウンドテール
- ・太からず細からず、絞りのある8mmのテーパードシェイプ
- ・30Lバックパックを背負っているという設定のフレックス
- ・確実なエッジホールドを生み出すハードセットのハイブリッドロッカーキャンバー（デフォルト）
- ・新たに設定した重厚感のある堅牢なウッドコア
- ・硬めのボードセッティング（初期設定）
- ・プリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・フルキャンバー（初期設定）/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバーの選択が可能

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

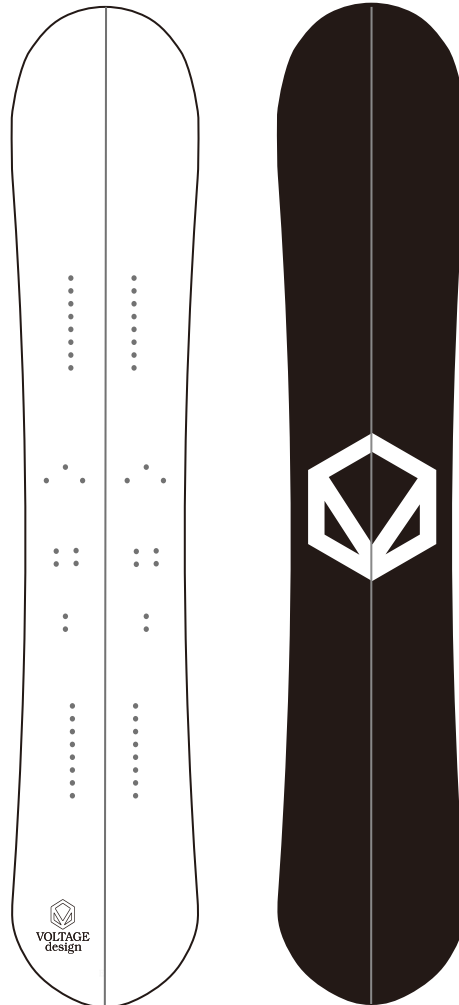
¥195,000- (税別)

Marudorado

懐かしいクラシカルを新素材で

スノーボードの動き全てにスムーズで伝統的なアウトラインのマルドラド。ラウンドした長めのノーズはシーズンを通して安定して揚力を生み出します。クラシカルといえどウェストは細からず、深い雪でも十分な浮遊感を味わえます。テールは少し短めのラウンドテール。ハイスピードでバンクに入り込んでもずっぽ抜けにくい粘りを感じることができるでしょう。また、ハイクの長い山行でも疲れを感じないような登りやすさを感じる重心のバランスにしました。

	SPEC	
全長	1490	1580
有効エッジ	113.5	1220
ノーズ長	190	260
ノーズ幅	283	296
ウェスト幅	243	260
テール幅	280	292
テール長	165	100
サイドカーブ	70000	89000



- 特徴 -

- ・クラシカルなラウンドノーズ/テール
- ・太からず細からず、絞りの弱い4mmのテーパードシェイプ
- ・30Lバックパックを背負っているという設定のフレックス (デフォルト)
- ・確実なエッジホールドを生み出すハードセットのハイブリッドロッカーキャンバー
- ・新たに重量バランスを設定した軽量ウッドコア
- ・硬めのボードセッティング (デフォルト)
- ・プリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・フルキャンバー (初期設定) /ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバーの選択が可能

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

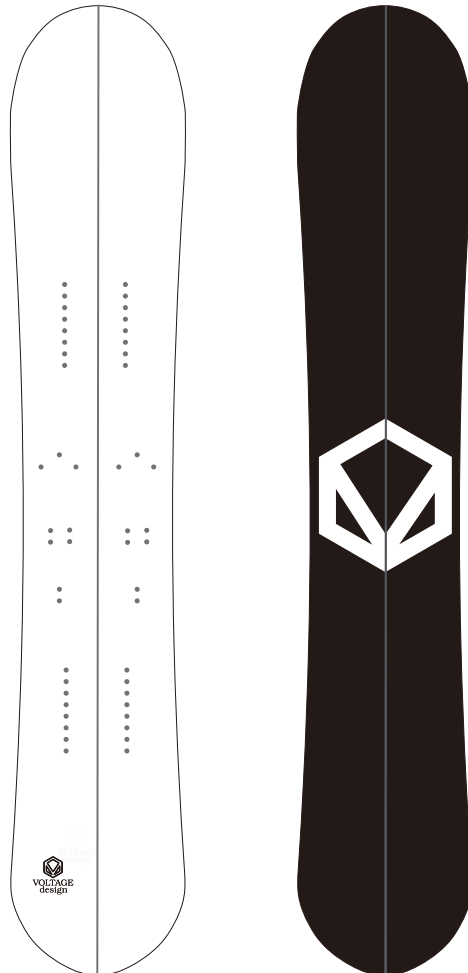
¥195,000- (税別)

Ulfberht

クラシックなアウトラインの温故知新的なフリーライドボード

急斜面を滑ることを、ただひたすらに追い求めているスノーボーダーのために作った1本です。一瞬で変わる雪質、スピードを緩められない状況でのエッジングを可能にするための細身のシェイプ。深い雪でも浮き上がってくる揚力は板の面積でなく、速度で追い求める。それがULFBERHTです。このモデルは基本的に速度で全ての弱点を補うように設計してあります。また、急斜面でのエッジングを高めるためのボトム形状はフルキャンバーです（初期設定）。そのため、低速時は深い雪では浮きにくいという難点もあります。急斜面で止むを得ず滑りを止めてエッジで斜面にへばりつかなければならないこと、止むを得ず逆方向に進まなければならないことを考えた時のクラシックなアウトラインは、変哲がありません。板のネーミングは伝説的なスウェーデンの伝説の剣からとりました。

	SPEC	
全長	1630	1650
有効エッジ	1215	1235
ノーズ長	260	260
ノーズ幅	296	312
ウェスト幅	248	265
テール幅	292	307
テール長	155	155
サイドカーブ	79000	84000



- 特徴 -

- ・ ディレクショナルでテーバードされたシェイプ
- ・ 30L程度のバックパックを背負っているという設定のフレックス仕様（フルカスタムできます）
- ・ フルキャンバー(初期設定) /ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバーの選択が可能
- ・ 初速を意識して考えられた浅めのノーズのキック
- ・ ターンの最後にスピードを調整しやすいテールキック
- ・ 新たに設定した厚みの軽量のD200ウッドコア
- ・ ブンリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・ フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー（初期設定）/オフセットキャンバーの選択が可能

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

¥195,000- (税別)

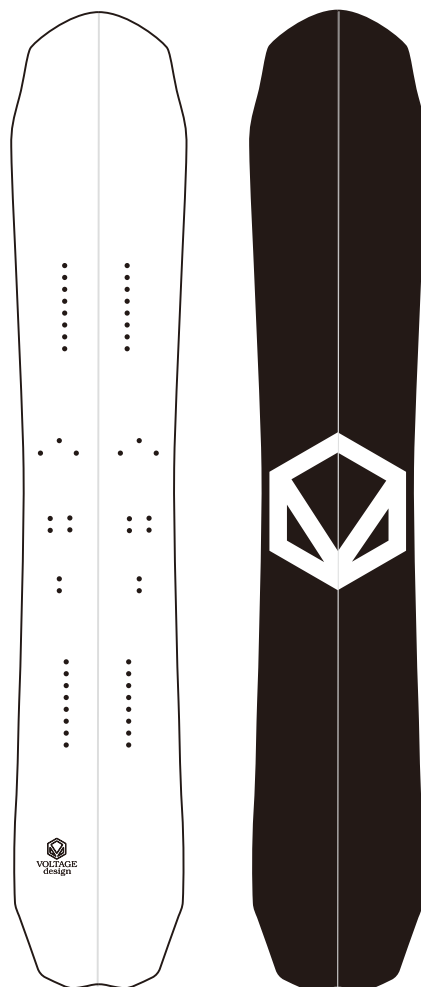
Hannibal

越境のスペシャリスト

2000年以上前のポエニ戦争でローマと対立したカルタゴの将軍ハンニバル。現代でも戦術教本に記されている驚異的な戦術「アルプス越え」からインスパイアされた屈強なボードです。

スプリットボードが市民権を得てから数年が経ち、山の楽しみ方も様々になりました。ハンニバルは特にハードコアな山岳縦走を楽しむエキスパートのために開発された特殊なボードとして誕生しました。登山とライディングを繰り返して得られる幸福を満たすために、これまで私たちが経験してきた全てを詰め込みました。冬季の山岳縦走は大きなリスクを伴います。そのリスクの一部を回避するためのすべてのスペックに仕上げました。バインディングマウントエリアにWave Grip エッジ構造を配し、アイスバーンなどの硬い斜面でのエッジグリップを向上させ、よりエクストリームなライディングに対応しています。谷川岳や立山などのアルパインエリアでテストし、さらにはアラスカに持ち込みテストを重ねて、対応するエリアの広さを確認しました。

SPEC	
全長	1650
有効エッジ	1215
ノーズ長	260
ノーズ幅	296
ウェスト幅	255
テール幅	292
テール長	175
サイドカーブ	85000



- 特徴 -

- 長めのスピアヘッドノーズとブロックフィッシュテールのディレクショナルシェイプ
- ミドルファットでシャープなキレのあるシェイプ
- 40L以上の重いバックパックを背負っているという設定のハードフレックス仕様
- クライミングスキンのグリップが良く、荒れたバーンでもしっかりふみこめるフルキャンバー
- 完全なる山岳縦走モデル
- 新たに設定した厚めの軽量ウッドコア
- ブンリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- バインディングエリアにWave Grip Edge 構造（構造を除去したノーマルのエッジも設定可能です）
- フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー（初期設定）/オフセットキャンバーの選択が可能

カスタム可能範囲

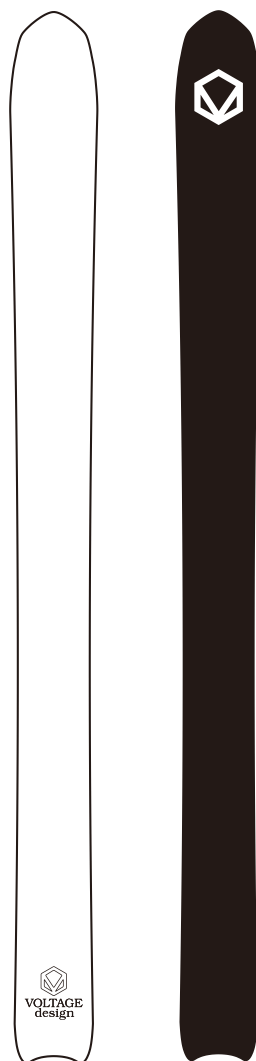
- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状
(フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

¥195,000- (税別)

Raptor Ski

狙いを定めた斜面へ急降下

深雪の山岳地を滑るためのリーサルウェポン。太さと長さの両立をしながらどれだけハイスピードで斜面を滑り降りることが出来るかを追求したモデルです。
VOLTAGEdesign skiのラインナップの中で最も揚力を得ながら滑ることが出来ます。つまり厳冬期のことを最優先に考えたスキーです。そして太さの中にしっかりしたエッジホールドが可能になるようなサイドカーブをデザインしました。深い雪を掻き分けてハイクアップするときも、この太さから得られる浮力は圧倒的な踏破力があります。全てにおいて力強いパフォーマンスを見せてくれるRAPTORで厳しい冬を楽しい冬に。



SPEC

全長	1700	1930
有効エッジ	1200	1505
ノーズ長	200	220
ノーズ幅	145	160
ウェスト幅	121	135
テール幅	130	144
テール長	140	155
サイドカーブ	330000	370000

- 特徴 -

- ・ 長めのペンタゴンノーズとホークテールのディレクショナルシェイプ
- ・ スーパーファットでシャープなキレのあるシェイプ
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のハードフレックス仕様
- ・ 新たに設定した厚めの重量バランスの良いウッドコア

カスタム可能範囲

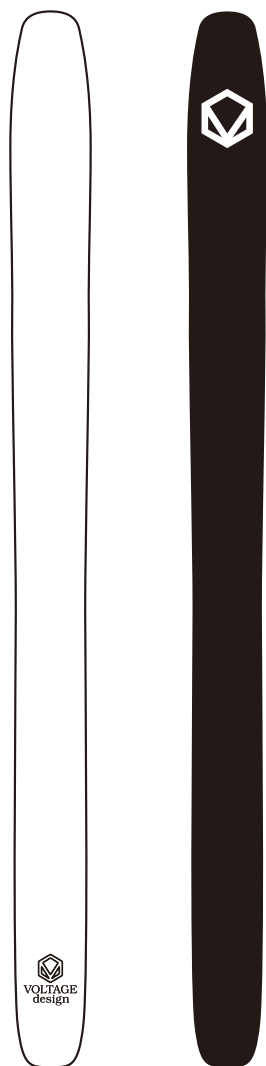
- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状 (フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/フルロッカー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

¥150,000- (税別)

Oteginell Ski

深い雪も中央突破

ときに激しく降り、身動きが取れないような深い雪も足下に太さを持たせたオテギネには無関係です。日本三大名槍の「御手杵」からアウトラインのインスピレーションを受けたこのスキーが一番得意としているのはマッシュがたくさんあるような複雑な地形を縦に落とすラインです。槍のように真っすぐに突き抜ける動きでパフォーマンスが最大発揮されます。ハイスピードライダーやマッシュ好きのフリーライダーにはもってこいの武器です。驚くべき突破力と揚力を生み出しやすいアウトラインを深い雪で楽しんで下さい。あなたが思いのままに使いこなせるあなただけの槍です。



SPEC

全長	1650	1880
有効エッジ	1250	1280
ノーズ長	310	350
ノーズ幅	130	145
ウェスト幅	125	130
テール幅	120	135
テール長	180	100
サイドカーブ	450000	450000

- 特徴 -

- 長めのスクエアノーズとスクエアテールのディレクショナルシェイプ
- ミッドファットでポップな反動のあるアウトライン
- 30L以上のバックパックを背負っているという設定のバランスフレックス仕様
- 新たに設定した軽量のウッドコア

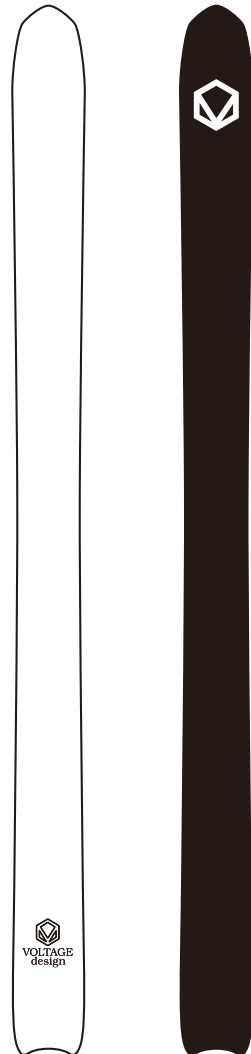
カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状 (フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/フルロッカー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

¥150,000- (税別)

Raptor Falx Ski

どのような雪質でもハイスピードを維持しながら強いエッジングをすることができるようなアウトラインをRaptorから創造しました。
特に中速から高速でのターン性能の向上を図り、ターン時に板がふれない強度を再構築しました。Raptorでも十分なターン性能がありますが、
山岳地で使える競技用のスキーのようなエッジングを付け加えたモデルがRaptor Falxです。山岳地で縦に落とす高速ターンに喜びを感じてください。



	SPEC	
全長	1750	1930
有効エッジ	1250	1500
ノーズ長	180	220
ノーズ幅	115	128
ウェスト幅	98	108
テール幅	108	120
テール長	100	155
サイドカーブ	230000	300000

- 特徴 -

- ・ 長めのペンタゴンノーズとホークテールのディレクショナルシェイプ
- ・ ナローシェイプでシャープなキレのあるアウトライン
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のハードフレックス仕様（デフォルト）
- ・ 新たに設定した厚めの重量バランスの良いウッドコア

カスタム可能範囲

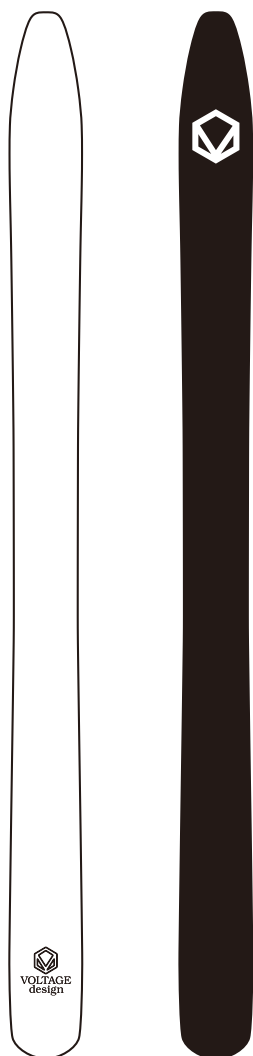
- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状（フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/フルロッカー/フラット）
- ④コアの種類（重量バランス）
- ⑤積層構造（グラスファイバーの編角度）
（カーボンを使った場合は別料金）

¥150,000-（税別）

Mountain Dagger Ski

あなたの懐刀となる完全なるツアースキー

マウンテンダガーはその名の通り、山の中で使い勝手の良いナイフのようなスキーです。シーズンを通して乗込めるアウトラインです。このスキーは特にスキーツーリングに重点を置いて開発しました。スキーツーリングに必要なエッジホールドや、どんな雪がきても対応できるだけのキャパシティーを持ち合わせています。3000mクラスの立山から、深い雪の新潟の森の中まですべてを一本で滑ることが出来るでしょう。スキーツーリングの醍醐味はその機動力を活かして山を縦横無尽に走り抜けることです、その楽しさを是非マウンテンダガーにお供させて下さい。



SPEC

全長	1750	1880
有効エッジ	1430	1580
ノーズ長	125	130
ノーズ幅	125	130
ウェスト幅	95	100
テール幅	115	120
テール長	80	100
サイドカーブ	170000	200000

- 特徴 -

- ・ 長めのダガーノーズとラウンドテールのディレクショナルシェイプ
- ・ 細くシャープなキレのあるツアー用のアウトライン
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定のハードフレックス仕様
- ・ 新たに設定したツアースキーに向けた重量バランスの良いウッドコア

カスタム可能範囲

- ①フレックス調整
- ②トップシート/ソールのカラー
- ③ボトム形状 (フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/フルロッカー/フラット)
- ④コアの種類 (重量バランス)
- ⑤積層構造 (グラスファイバーの編角度)
(カーボンを使った場合は別料金)

¥150,000- (税別)

Viking -Takashi Minamiunura Editoin solidboard-

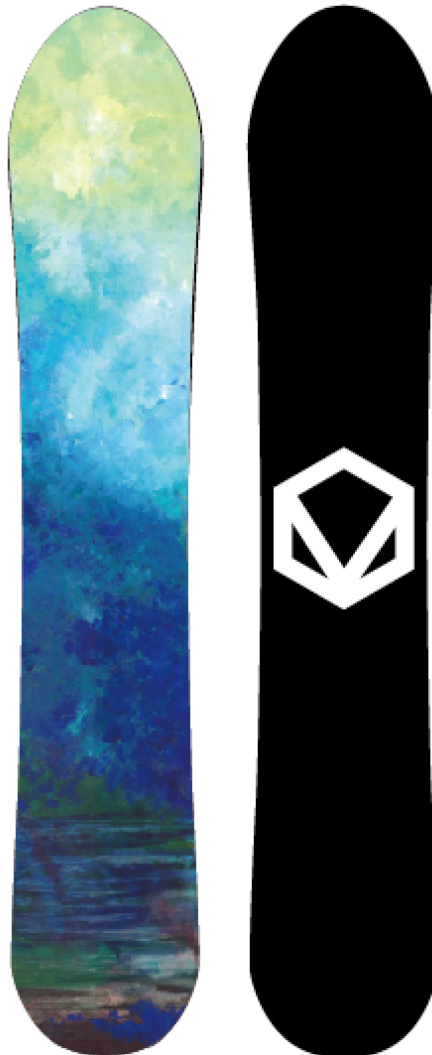
SteepでDeepな斜面で鍛えた相棒

長年、VOLTAGEdesignのスノーボードを作り続けてきた南浦高志の選んだシグニチャーモデル。急峻な白馬の斜面で鍛えたVikingのハードフレックス仕様です。南浦の求める急斜面で素早く切り替えせるターン性能と山の地形を使って繰り出すエアートリックを仕掛けたときの取り扱いやすさを追求しました。南浦高志の世界観を楽しみください。

*Vikingのソリッドボードモデルです。

SPEC

全長	1600
有効エッジ	1215
ノーズ長	255
ノーズ幅	296
ウェスト幅	255
テール幅	292
テール長	155
サイドカーブ	85000



- 特徴 -

- 長めのペンタゴンノーズ/ホークテールのディレクショナルシェイプ
- 細身でスパルタンなアウトライン
- 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定の標準フレックス
- パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー（標準のボトム）
- 新たに組み上げたの軽量ウッドコア
- プンリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- 更なるタフさを求める方にはフルキャンバーの設定も可能（オプション設定/無料）

カスタム可能範囲

- ①ボトム形状（フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー）
- ②コアの種類（重量バランス）
- ③積層構造（グラスファイバーの編角度）
（カーボンを使った場合は別料金）

*フレックスはデフォルトを推奨しますが、カスタムにも応じることができます。

*スプリットボードの設定は¥195,000-（税抜）です。

¥95,000-（税別）

Seascape -Ai Kunioka Edition solidboard-

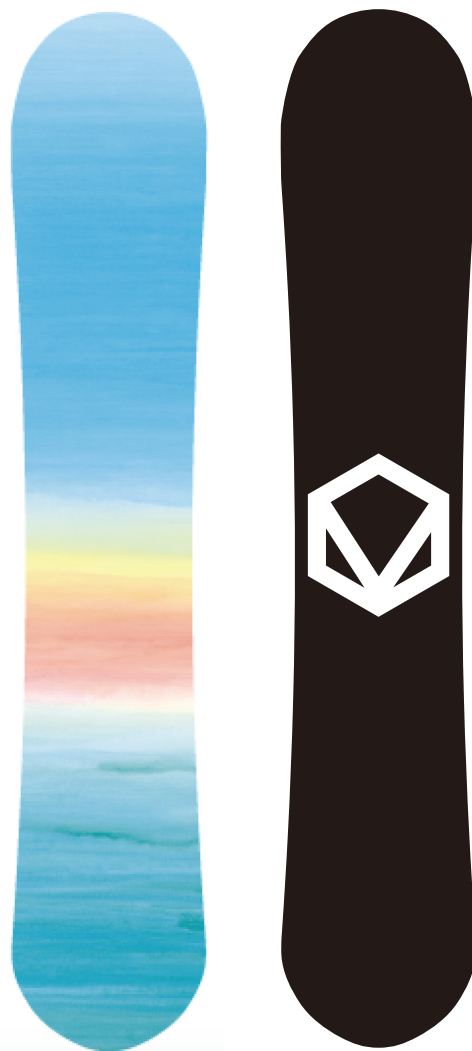
クラシックなアウトラインの温故知新的なフリーライドボード

地形や雪質を選ばず、自分が行きたいところに行って楽しむことが最優先のノーボーダーに最適なモデルがSeascapeです。このモデルは鎌倉で、波乗りをライフワークとしているノーボーダーの國岡あいが雪山に求める機能を詰め込みました。雪のおおもとである水も、基本的には海から来たものだとすることをモデル名に落とし込みました。海から見る景色から雪山を滑ることを想像する。そんな環境は一巡しているという考え方がモデルです。いろいろな形の板に乗り、クラシカルなシェイプに戻るという方には納得してもらえると考えています。

* SeascapeはMarudoradoのウィメンズサイズです。

SPEC

全長	1480
有効エッジ	113.5
ノーズ長	190
ノーズ幅	283
ウェスト幅	243
テール幅	280
テール長	165
サイドカーブ	70000



- 特徴 -

- ・ 長めのペンタゴンノーズ/ホークテールのディレクショナルシェイプ
- ・ 細身でスバルタンなアウトライン
- ・ 30L以上の重いバックパックを背負っているという設定の標準フレックス
- ・ パウダースノーから揚力を得やすいハイブリッドロッカーキャンバー（標準のボトム）
- ・ 新たに組み上げたの軽量ウッドコア
- ・ プンリン社用のクランボン装着用のインサートホールが初期設定
- ・ 更なるタフさを求める方にはフルキャンバーの設定も可能（オプション設定/無料）

カスタム可能範囲

- ①ボトム形状（フルキャンバー/ハイブリッドロッカーキャンバー/オフセットキャンバー）
- ②コアの種類（重量バランス）
- ③積層構造（グラスファイバーの編角度）
（カーボンを使った場合は別料金）

*フレックスはデフォルトを推奨しますが、カスタムにも応じることができます。
*スプリットボードの設定は¥195,000-（税抜）です。

¥95,000-（税別）

Order

VOLTAGEdesignは年度モデルを作ることを廃して、お客様の要望に合わせて長く使える板を作ることを得意としています。
基本的にはお客様一人一人に合わせた板を作っていくので、同じ板は存在しません（近似の設定等があります）。
経験豊かなショップの方やガイド/ライダーと相談しながら板を作ってください。

- ① カタログを熟読のうえ、お気に入りのモデルを選んでください。
- ② ご自分がよく滑るフィールドでその板がフィットするか想像ください。
- ③ ご自身の身長/体重/脚のサイズ/筋力（概ねの）などをお調べください。
- ④ VOLTAGEdesignオンラインや各ショップ/ガイド/ライダーと板のスペックを相談ください。
芯材/トップシート/ソールカラー/ボトム構造/コンストラクション/重量バランスなどを考えます。
- ⑤ 見積もりを行います。了承いただければ内容を記入したオーダーフォームを送ります。
- ⑥ 工場に納期の確認を取ります。
- ⑦ 正式にオーダーが成立。この際に製作費用の50%を入金ください（一括も受け付けます）。
- ⑧ 随時、工場からの進捗を送ります。
- ⑨ 完成見込みが出た時点で、残金の50%を入金ください。
- ⑩ 入荷/検品/発送。

目安：安定した納期を確保するために、6月末までのオーダーをお勧めします。

***それ以降も随時受け付けますが、輸送費用と予期せぬ大型の為替変動で費用負担が変わるかもしれません。**

概ね45日～80日の完成期間を予想ください。

Shop

VOLTAGEdesignの製品はカスタムオーダーで製作するため、親身になってカスタムオーダーの相談に乗ってもらえる環境でのオーダーをお勧めします。また、開発をしているガイドやライダーたちからも購入することができます。

Hokkaido Area

TRANSIT 東川

TRANSIT web

Fukushima Area

MALLARD

Mallard web

Gifu Area

BC CARAVAN

BC caravan web

Hakuba Area

GRANIX

Granix web

Niigata Area

TRIFORCE

Triforce web

Online

VOLTAGEdesign 直販

Voltagedesign ONLINE

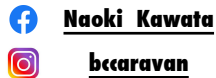
Ambassadors

VOLTAGEdesignのプロダクトは多くの協力者の手によって作り上げられ、各地のフィールドでテストされ得られた知見を製品開発に活かしています。

Naoki Kawata

川田尚規

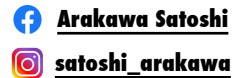
Mountain Guide



Satoshi Arakawa

荒川智

Mountain Guide



Takashi Minamiura

南浦高志

Snowboarder



Ken Shibuya

澁谷謙

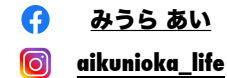
Snowboarder



Ai Kunioka

國岡あい

Snowboarder



Yuji Maruta

丸田裕二

Mountain Guide



Haruto Suzuki

鈴木晴人

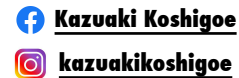
Skier



Kazuaki Koshigoe

腰越一秋

Skier



Mikio Kobayashi

小林幹雄

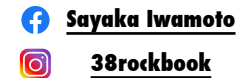
Skier



Sayaka Iwamoto

岩本さやか

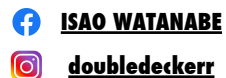
Mountain Guide



Isao Watanabe

渡邊功

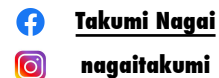
Snowboarder



Takumi Nagai

永井拓三

Mountain Guide/Producer



Yosuke Hosoi

細井陽介

Snowboarder

